# Polarschiff Fram

Der Norweger Fridtjof Nansen hatte sich sein Leben lang mit den arktischen Gebieten beschäftigt.

Abbildung 1, Fram

Er wollte beweisen, dass man sich mit dem Eis über das Polarmeer treiben lassen konnte, ohne vom Eis zermalmt zu werden.

## Konstruktion

Nansen wollte ein möglichst kleines und leichtes Schiff haben; es sollte so gebaut sein, dass es dem enormen Druck des Packeises[[1]](#footnote-1) standhielt. Durch seine Form sollte es sich vom Eis hochheben und nicht niederdrücken lassen. Weil die Mannschaft mehrere Jahre am Schiff verbringen musste, sollte auch der Aufenthalt dort so angenehm wie möglich sein.

1890 erhielt der norwegische Schiffsbaumeister Colin Archer[[2]](#footnote-2) den Auftrag, dieses Schiff zu bauen.

## Energieversorgung

Eine kleine Windmühle sorgte für Stromversorgung.

Isolation

Außerdem war das Schiff so gut isoliert, dass es als erstes Nullenergieschiff (wie ein Nullenergiehaus) bezeichnet werden kann.

## Stapellauf

Das Schiff wurde Fram (fram = vorwärts, norwegisch) getauft und lief 1892 in Larvik vom Stapel.



## Expeditionen im Vergleich

Expedition Leitung Zeit

Nordpolarexpedition Fridtjof Nansen 1893 – 1896

Grönland Otto Sverdrup 1898 – 1902

Südpolexpedition Roald Amundsen 1910 – 1912

*Anmerkung:*

Fridtjof Wedel-Jarlsberg Nansen (\* 10. Oktober 1861 in Store Frøen bei Christiania, heute Oslo; † 13. Mai 1930 in Lysaker) war ein norwegischer Zoologe, Neurohistologe, Polarforscher, Ozeanograf, Diplomat und Friedensnobelpreisträger. *(Quelle Wikipedia)*

1. Packeis besteht aus dicht angeordneten Eisschollen [↑](#footnote-ref-1)
2. 1832 bis 1921 [↑](#footnote-ref-2)